



PANMASTER

ASUNCIÓN 2025

20 AL 26 DE OCTUBRE





En nombre de la Federación Paraguaya de Ciclismo y del pueblo paraguayo, nos complace darles la más cordial bienvenida al Campeonato Panamericano Máster de Ciclismo Asunción 2025.

Es un honor para nuestro país ser sede de esta gran fiesta deportiva que reúne a atletas de toda América, unidos por la pasión, la experiencia y el espíritu de superación que caracterizan al ciclismo máster. Este evento no solo representa una oportunidad para competir al más alto nivel, sino también para estrechar lazos entre naciones y promover los valores del deporte, el respeto y la amistad.

Asunción, nuestra capital, los recibe con los brazos abiertos, ofreciéndoles su calidez, cultura, hospitalidad y la energía de una ciudad que late al ritmo del deporte. Nos hemos preparado con compromiso y dedicación para brindarles una experiencia memorable, tanto dentro como fuera de la competencia.

Agradecemos profundamente a la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI), a la Unión Ciclista Internacional (UCI) y a todas las federaciones participantes por confiar en Paraguay para este importante desafío. Deseamos que cada pedalada en esta tierra guaraní esté cargada de orgullo, esfuerzo y emoción.

¡Bienvenidos al corazón de Sudamérica!

¡Bienvenidos al Panamericano Máster Asunción 2025!



La confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI), fue fundada el 24 de Septiembre de 1922 en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay. Es un organismo autónomo constituido por las Federaciones y/o Asociaciones Nacionales de los países del continente americano, adscriptas de la Unión Ciclista Internacional, y reconocidas como únicas autoridades de esta disciplina por sus respectivos Comités Olímpicos Nacionales.

Su Comité Ejecutivo radica en la ciudad en que habita el presidente de la Confederación, de allí que ahora tenga como sede a La Habana, Cuba.

COPACI es el órgano rector de la actividad ciclista en América e interactúa con 39 Federaciones Nacionales; con la Organización Deportiva Panamericana (ODEPA); la Organización Deportiva Centroamericana y del Caribe (ODECABE); la Asociación de Confederaciones Panamericanas; los Comités Olímpicos Nacionales, la Unión Ciclista Internacional y otras instituciones deportivas subregionales.

Es, además, el órgano representativo común del deporte del ciclismo en el continente americano, que reconoce al movimiento olímpico promovido por el Comité Olímpico Internacional (COI), y los preceptos estatutarios y reglamentarios de la Unión Ciclista Internacional (UCI), y de la Organización Deportiva Panamericana (ODEPA).



PARAGUAY, CORAZÓN DE AMÉRICA

Ubicado en el centro del continente sudamericano, Paraguay es un país lleno de historia, naturaleza y calidez humana. Conocido como el “corazón de América del Sur”, limita con Argentina, Brasil y Bolivia, y es atravesado por el majestuoso río Paraguay, que divide al país en dos regiones naturales: la Región Oriental y la Región Occidental o Chaco.

Su capital, Asunción, es una de las ciudades más antiguas de Sudamérica, y será sede del Campeonato Panamericano Master 2025, brindando una experiencia única a los atletas y visitantes con su hospitalidad, modernidad y riqueza cultural. Paraguay se distingue por su cultura bilingüe (guaraní y español), su gastronomía tradicional y su fuerte identidad nacional.

Con un clima cálido y una población joven y entusiasta, Paraguay se proyecta como un destino ideal para eventos deportivos internacionales, combinando infraestructura deportiva, crecimiento económico y un profundo espíritu de bienvenida.





ELEGIBILIDAD

- Todas las federaciones nacionales afiliadas a la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI) **son elegibles para participar.**
- Ya sea como **Selección o atleta independiente**, tomar en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Todos los corredores deben de contar con **LICENCIA UCI 2025**, y solamente estos, podrán tomar parte en las pruebas del Campeonato Panamericano Máster RUTA Y PISTA.
 - **No hay número máximo de corredores** participantes para ninguna Federación.
 - Puedes participar a **título individual**, siempre como parte de su Federación Nacional, representando los colores de esa nación afiliada a los organismos internacionales.
 - Seguro Médico comprobable para el evento. **Es requisito contar con un respaldo de seguro médico Internacional.**



LICENCIAS Y SEGURO PARA ATLETAS

De acuerdo con el Reglamento UCI, artículo 1.1.006: Las federaciones expedirán licencias de acuerdo con los criterios que determinen. Serán responsables de supervisar el cumplimiento de estos criterios. Antes de la expedición de la licencia, el titular de la licencia y la federación nacional deben garantizar, entre otras cosas, que el titular de la licencia está adecuadamente asegurado contra accidentes y responsabilidad civil en todos los países en los que practique ciclismo de competición, deporte o entrenamiento durante todo el año para el que se expida la licencia.

Le agradecemos que haya tomado todas las medidas necesarias para garantizar que se cumplan estos requisitos y que los participantes inscritos por su federación estén adecuadamente cubiertos (contra accidentes, incluidos, entre otros, la repatriación, los gastos médicos, etc.).



CATEGORÍAS:

MÁSTER A1 HOMBRES Y MUJERES 30 años cumplidos al día del evento - 34 años (1995 a 1991)

MÁSTER A2 HOMBRES Y MUJERES 35-39 años (1990 a 1986)

MÁSTER B1 HOMBRES Y MUJERES 40-44 años (1985 a 1981)

MÁSTER B2 HOMBRES Y MUJERES 45-49 años (1980 a 1976)

MÁSTER C1 HOMBRES Y MUJERES 50-54 años (1975 a 1971)

MÁSTER C2 HOMBRES Y MUJERES 55-59 años (1970 a 1966)

MÁSTER D1 HOMBRES Y MUJERES 60-64 años (1965 a 1961)

MÁSTER D2 HOMBRES Y MUJERES 65-69 años (1960 a 1956)

MÁSTER E 70+ HOMBRES Y MUJERES

18 CATEGORÍAS EN TOTAL



INSCRIPCIONES:

Todas las categorías deberán realizar las inscripciones en el formulario que provee la organización de la FPC, y a través de sus Federación Nacional respectivas, enviando un correo electrónico hotel@fpc.org.py



COSTO DE INSCRIPCIÓN:

Campeonato Panamericano Máster 2025	
Todas las Categorías	Monto
	U\$S 100.00

La fecha límite para realizar las inscripciones ordinarias es el día **22 de septiembre de 2025**.

Las inscripciones extemporáneas serán recibidas hasta el día 5 de octubre de 2025.

Con un costo de U\$S150.00

- Todo corredor debe de presentar al confirmar su participación la licencia UCI 2025 expedida por su Federación Nacional Correspondiente.
- No se realizarán devoluciones en efectivo a participantes luego de haber realizado el proceso de inscripción al evento.
- Se solicita que los corredores que asistan al evento como parte de un equipo de 2 o más personas, designen a un único representante (delegado) para realizar las inscripciones en la plataforma.
- Los delegados serán los responsables de presentar la documentación de inscripciones de sus corredores en el congresillo técnico al momento de confirmar su asistencia al evento y solicitar sus dorsales, chip y credenciales en la mesa de entrega que estará instalada en la pista los días de entrenos oficiales.
- Si un atleta asiste solo al evento, deberá realizar todo el proceso de acreditaciones por el mismo.



REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS.

- El Congreso Técnico para pruebas de pista se realizará el 19 de octubre a las 16:00 hs.
- El congreso Técnico para pruebas de Rutas se realizará el 19 de octubre a las 17:00 hs.

Ambos congresillos se realizarán en la sede del Velódromo. Todos los directores deportivos y atletas deberán asistir al congresillo.

En caso de no asistir se entiende que comprende las reglas y las da por entendidas.

VEHÍCULOS SEGUIDORES EN CARAVANA

Los vehículos seguidores serán permitidos y autorizados por el Colegio de Comisarios, y asignados en orden producto del sorteo en Congresillo Técnico.

Reglas para orden de caravana:

- Orden de acuerdo producto del sorteo en Congresillo Técnico.
- El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismo indicando sus intenciones y no pasará si no tiene la autorización de los comisarios. Deberá entonces realizar su acción lo más pronto posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches.
- Mantenerse dispuesto a colaborar con la carrera y el resguardo de los competidores.
- El organizador deberá proveer al menos 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados (coches y motos) y un coche escoba.
- Solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.
- Durante la carrera, estos coches de equipos se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él.
- Los ocupantes de los vehículos deberán acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes por su parte procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.
- En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre los corredores escapados y el grupo perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.

CLASIFICACIÓN

-Se obtendrá mediante el tiempo invertido por cada corredor en el día de la prueba y se clasificará del menor tiempo al mayor tiempo.

Artículos: competencia Contra el Reloj.

Comunicación en carrera (pinganillo)

Artículo 2.2.024: La utilización de radio u otros medios de comunicación a distancia para o con los corredores, así como la posesión de cualquier equipamiento válido para este fin durante una prueba estarán prohibidos, excepto en los casos siguientes:

- A.** hombres élite: En pruebas UCI WorldTour, Clase UCI ProSeries y clase 1.
- B.** féminas élite: En pruebas UCI Fémimas WorldTour, UCI ProSeries y clase 1.

C. En pruebas contra el reloj.

En los casos indicados, un sistema de comunicación y de información de seguridad (comúnmente llamado pinganillo) estará autorizado, pudiendo ser utilizado en las condiciones siguientes:

- La potencia del emisor-receptor utilizado no excederá de 5 watos.
- El radio de acción del sistema quedará cerrado en el espacio ocupado por la carrera.
- Su uso será reservado a intercambios entre corredores y director deportivo y entre corredores de un mismo equipo.

La utilización del sistema quedará supeditada a las autorizaciones legales en la materia, a un uso racional y razonable en cumplimiento de la ética y el libre arbitrio del corredor.

Artículo 2.4.010: Cada corredor deberá presentarse para el control de su bicicleta, como máximo 15 minutos antes de su hora de salida, bajo pena de denegación de la salida.

En el momento de la salida, se efectuará un nuevo control.

Corredores en carrera

Artículo 2.4.017: Si un corredor es alcanzado, no estará autorizado a circular en cabeza, ni tampoco a aprovecharse de la estela del corredor que le ha alcanzado.

Artículo 2.4.018: El corredor que alcanza a otro deberá guardar una separación lateral de, al menos, dos metros. Después de un kilómetro, el corredor alcanzado deberá rodar al menos a 25 metros del otro.

Artículo 2.4.020: La ayuda entre corredores estará prohibida.

Vehículos seguidores

Artículo 2.4.023: El vehículo seguidor deberá situarse al menos a 25 metros detrás del corredor, no puede adelantarle nunca, ni tampoco situarse a su altura. En caso de avería, la asistencia sólo será autorizada en situación de parada y de forma que el vehículo seguidor no estorbe a nadie.

Artículo 2.4.024: El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado deberá colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores sea inferior a 100 metros.

Artículo 2.4.025: El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no podrá intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de al menos 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.



PREMIACIÓN:

-Se premiará los tres primeros lugares de cada categoría con MEDALLA y el primer lugar de cada categoría con JERSEY de Campeón Panamericano Máster 2025.

ACREDITACIONES:

A cada delegación se le entregara la siguiente acreditación:

-Atletas: se entregarán en congresillo técnico al validar su asistencia al evento.

-Miembros de Team Staff: (técnicos, mecánicos, etc.): se entregarán en mesa de entrega de números y acreditaciones. Luego de congresillo técnico.

-Prensa: Se solicita que el personal de prensa se ponga en contacto al correo: hotel@fpc.org.py para solicitar formulario de inscripción y cancelar U\$100.00 por acreditación, si su grupo es de más de 3 integrantes favor designar un jefe de prensa y llenar el formulario que se proporcionara.



MONEDA NACIONAL:

El uso de la **moneda legal** en Asunción del Paraguay es el **Guaraní**.

La cotización del Dólar al Guaraní es variable y en el mes de julio está a

1 USD = 7.500 Gs.

CONTACTOS IMPORTANTES:

Presidente COPACI: Sr. José Manuel Peláez

Presidente de la comisión Máster de COPACI: Rafael Tejada

Presidente FPC: Sr. Mateo Zaldívar

Director de Carrera: Sr. Sergio Rodríguez

Director Técnico: Prof. Gustavo Artacho

Juzgamiento de competencia: Colegio de Comisario de la COPACI

SERVICIOS MÉDICOS

-Servicio de atención de emergencias en pista, entrenos y competencia a cargo de EPEM Emergencias.

-Costo de atención en clínica privada u otra a cargo del piloto o su Federación (Seguro licencias UCI).

-La Federación Paraguaya de Ciclismo y cualquier miembro de la organización no se responsabiliza por cualquier costo de atención médica dentro y fuera de competencias.

HOSPITALES CERCANOS:

HOSPITAL	UBICACIÓN	CONTACTO
Hospital San Jorge	PFV3+89, Asunción 001509	(+595 21) 292 519
Hospital del Trauma	M9XP+PRP	(+595 21) 204 800
Sanatorio La Costa	Av. Gral. José Gervasio Artigas 1500, Asunción	(+595 21) 217 1000

	001202	
--	--------	--

TRANSPORTE:

La organización no ofrecerá transporte a las delegaciones. Se presentan a continuación algunas sugerencias de transporte privado con buen servicio:

- Sr. Dionisio Ojeda: +595 972 184331.
- **Cualquier aplicación digital de transporte está habilitada en nuestro país y se gestiona con mucha facilidad. ¿Necesitas más ayuda? Contacta a nuestra federación y con gusto los apoyamos.**

ELECTRICIDAD

En Paraguay, se utilizan principalmente enchufes y tomas de corriente de tipo C y tipo I. El tipo C es el más común, y también se puede encontrar el tipo I. El voltaje estándar es de 220V a una frecuencia de 50Hz.



HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN:

La Organización no brindará hospedaje ni alimentación a los corredores de ninguna Federación.

Se presentan algunas opciones de paquetes:

- **Hotel del COP:**

Costo: 85 dólares por noche/por persona

Incluye: desayuno, almuerzo, cena.

Dirección: PFR8+XHF, Luque 110937



- **Hotel Holiday Inn:**

Costo: 85 dólares por noche/por persona

Incluye: desayuno

Dirección: Av. Aviadores del Chaco 2935/55, Asunción 1726



Pruebas de Pista:

Las pruebas de pista se realizarán en el Centro Nacional de Ciclismo de Pista, ubicado en el predio del Comité Olímpico Paraguayo (COP) en Luque.



Este velódromo, construido específicamente para los Juegos ASU 2022, cuenta con una pista de madera de 250 metros y es techado.



Su diseño y construcción son óptimos para eventos de ciclismo de alto nivel, brindando un entorno ideal para las competencias de los Másters.

Pruebas convocadas:

Persecución Individual
 Persecución por Equipos
 Velocidad
 Velocidad por equipo
 500/1 Kilómetro
 Scratch
 Eliminación
 Carrera por puntos

Importante:

Cronogramas de actividades preliminares, quedan sujetos a cambios. Se darán a conocer dichas modificaciones en Congreso técnico.

CRONOGRAMA: 1ª Jornada de Pista. (20/10/2025).

Fecha	hora	Evento	Descripción
	10:00 h	Persecución por Equipo Damas	Calificación
		Persecución por equipo Hombres	Calificación
		Velocidad por Equipo Damas	Calificación
		Velocidad por Equipo Hombres	Calificación
		Persecución por Equipo Damas	Final 3° vs. 4° y 1° vs. 2°
		Persecución por Equipo Hombres	Final 3° vs. 4° y 1° vs. 2°
		Velocidad por Equipo Damas	Final 3° vs. 4° y 1° vs. 2°
		Velocidad por Equipo Hombres	Final 3° vs. 4° y 1° vs. 2°
		Premiación	
	13:00 h	Entrenamientos	
	14:00 h	200 metros contra el reloj Damas	Califican las 8 mejores

20/10/2025		200 metros contra el reloj Hombres	Clasifican los 8 mejores
		Velocidad Damas	1/4 Final 1ª vuelta
		Velocidad Hombres	1/4 Final 1ª vuelta
		Velocidad Damas	1/4 Final 2ª vuelta
		Velocidad Hombres	1/4 final 2ª Vuelta
		Velocidad Damas	1/4 Final 3ª vuelta (Eventual)
		Velocidad Hombres	1/4 Final 3 Vuelta (Eventual)
		Eliminación Damas	Final
		Velocidad Damas	Semi Final 1ª Vuelta
		Velocidad Hombres	Semi Final 1ª Vuelta
		Velocidad Damas	Semi Final 2ª Vuelta
		Velocidad Hombres	Semi Final 2ª Vuelta
		Velocidad Damas	Semi Final 3ª Vuelta (Eventual)
		Velocidad Hombres	Semi Final 3ª Vuelta (Eventual)
		Scratch Hombres	Final
	18:00 h	Premiación	

CRONOGRAMA: 2ª Jornada de Pista. (21/10/2025).

Fecha	Hora	Evento	Descripción
	10:00 h	Velocidad Damas	Final 1ª vuelta
		Velocidad Varones	Final 1ª vuelta
		Velocidad Damas	Final 2ª Vuelta
		Velocidad Varones	Final 2ª Vuelta
		Velocidad Damas	Final 3 Vuelta (Eventual)
		Velocidad Varones	Final 3 Vuelta (Eventual)
		Persecución Individual Damas	Clasificación
		Persecución Individual Hombres	Clasificación
		Premiación	
	12:30 h	Entrenamientos	
21/10/2025	13:30 h	Persecución Individual Damas	Final 3º y 4º - 1º y 2º
		Persecución Individual Hombres	Final 3º y 4º - 1º y 2º
		Scratch Damas	Final
		Eliminación Hombres	Final



Premiación

CRONOGRAMA: 3ª Jornada de Pista. (22/10/2025).

Fecha	Hora	Evento	Descripción
	11:00 h	500 m contra Reloj Damas	Final
		Km Contra Reloj Hombres	Final
22/10/2025		Carrera por Puntos Damas	Final
		Hombres Por puntos Hombres	Final
		Premiación	

Pruebas de Ruta:

Para las pruebas de Ruta y Contrarreloj, utilizaremos el circuito de la [Costanera Sur](#). Esta es una infraestructura vial recientemente construida que ofrece un trazado ideal para este tipo de competencias.



La Costanera Sur se destaca por su seguridad y control, ya que cuenta con solo dos puntos de acceso principales, los cuales serán totalmente bloqueados al tránsito vehicular durante el evento para garantizar la integridad de los ciclistas. El circuito dispone de dos carriles de ida y dos carriles de vuelta, permitiendo un flujo óptimo para la competencia.



CRONOGRAMA: 4ª Jornada CRI Ruta. (23/10/2025)

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM
23/10/2025	07:30 h	CRI - Damas - Varones A1,A2,B1,B2	Costanera Sur	20 km
		CRI - Damas - Varones C1,C2,D1,D2,E	Costanera Sur	13 km
		Premiación		

CRONOGRAMA: 6ª Jornada Criterium Ruta. (24/10/2025).

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM
	07:30 h	Criterium - Damas B1,B2,C1,C2,D1,D2,E+	Costanera Sur	20 km
	08:15 h	Criterium - Damas A1 - A2	Costanera Sur	25 km
	09:00 h	Criterium - Varones D1, D2, E+	Costanera Sur	25 km
	09:30 h	Criterium - Varones C2	Costanera Sur	30 km
24/10/2025	10:15 h	Criterium - Varones C1	Costanera Sur	30 km
	11:00 h	Criterium - Varones B2	Costanera Sur	40 km
	12:30 h	Criterium - Varones B1	Costanera Sur	40 km
	14:00 h	Criterium - Varones A2	Costanera Sur	50 km
	15:45 h	Criterium - Varones A	Costanera Sur	50 km
	18:30 h	Premiación		

CRONOGRAMA: 7ª Jornada Línea Ruta. (25/10/2025).

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM	
25/10/2025	07:30 h	Línea - Damas B1,B2,C1,C2,D1,D2,E+	Costanera Sur	30 km	Premiación
	08:45 h	Línea - Damas A1 - A2	Costanera Sur	40 Km	
	10:15 h	Línea - Varones D1, D2, E+	Costanera Sur	40 Km	Premiación
	11:45 h	Línea - Varones C2	Costanera Sur	70 Km	
	12:45 h	Línea - Varones C1	Costanera Sur	70 Km	Premiación
	13:45 h	Línea - Varones B2	Costanera Sur	80 km	Premiación
	16:00 h	Línea - Varones B1	Costanera Sur	80 km	

CRONOGRAMA: 8ª Jornada Línea Ruta. (26/10/2025).

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM	
	08:00 h	Línea - Varones A2	Costanera Sur	90 km	Premiación
26/10/2025					
	13:00 h	Línea - Varones A1	Costanera Sur	90 km	Premiación